



СПР

СпецПрофРесурс

Адаптер МОТОБЛОКА АМ-7.

Руководство по эксплуатации



АМ-7 РЭ



1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Адаптеры мотоблока (далее – адаптеры), предназначены для проведения сельскохозяйственных работ при помощи мотоблоков с различным навесным оборудованием (плуг, окучник и др.) в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве. Адаптеры не предназначены для промышленного использования в сельском хозяйстве, а также не должны использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта. Адаптеры могут эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -30° до +40° С в умеренном климате, на открытом воздухе.

Перед эксплуатацией адаптера необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями, изложенными в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Адаптер (в сборе) -1шт, руководство по эксплуатации – 1шт.

Фары и инструментальные ящики в основную комплектацию не входят.

3. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

Перед эксплуатацией адаптера в сцепке с мотоблоком необходимо:

- 1) Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.
- 2) Провести технический осмотр мотоблока и адаптера, внимательно проверить:

- а) надежность соединения адаптера с мотоблоком;
- б) работу тормозов;
- в) работу рулевого механизма;
- г) затяжку гаек оси колёс;
- д) давление воздуха в колесах;
- е) исправность мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей в возрасте до 14 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) работать на мотоблоке в сцепке с адаптером в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать адаптер сверх установленной нормы, указанной в технических характеристиках;
- д) превышать скорость движения указанную в технических характеристиках;
- е) перевозить пассажиров;
- ж) проводить техобслуживание адаптера с работающим двигателем мотоблока.
- з) не запускать двигатель в помещении, выхлопные газы опасны
- и) работать, находясь под действием алкоголя или лекарств, а так же, если Вы чувствуете себя уставшим.

ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель перед тем, как:

- отдохнуть от работы;
- оставить адаптер без присмотра;
- транспортировать адаптер;
- провести техническое обслуживание.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование параметра, единицы измерения	Значение
1 Габаритные размеры (длина × ширина × высота) ¹ , мм, не более	1830×880×1350
2 Рабочая скорость движения, км/ч, не более	5
3 Дорожный просвет, мм, не менее	300
4 Масса, кг, не более	130
5 Размер колес, мм	780

1. Без учета мотоблока и подъемного механизма

5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Основные узлы адаптера показаны на рисунке 1. Адаптер состоит из рамы, переднего моста, рулевой колонки, сцепки, сиденья, педального блока с платформой для ног, механизма привода тормозов, механизма блокировки навесного оборудования с рычагом управления. Рама – сварная из прямоугольных труб, на которую с помощью шкворня установлен передний мост с поворотными ступицами, связанными через систему рычагов с рулевым управлением адаптера. Тормоза – барабанного типа с механическим приводом от ножной педали управления.

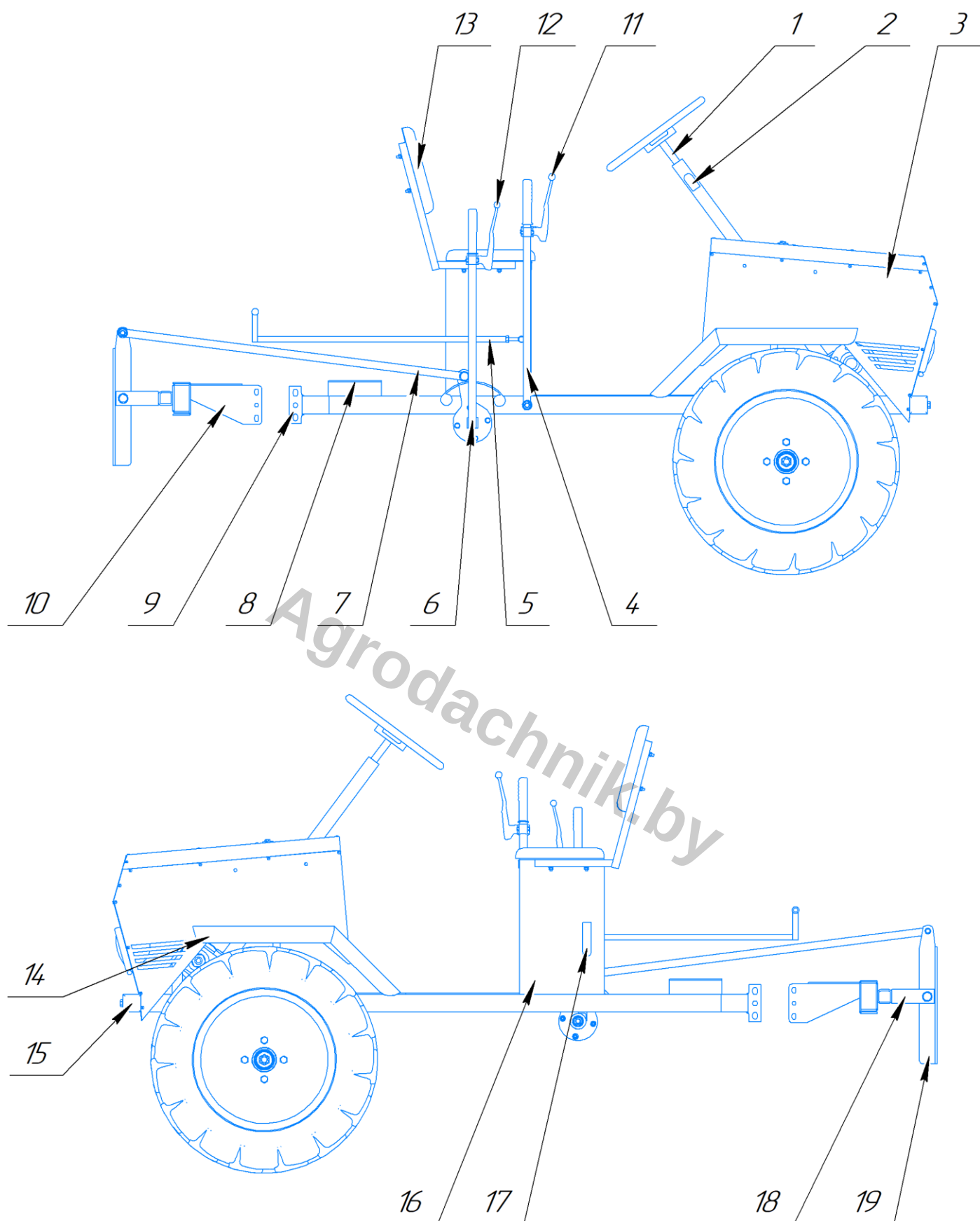


Рис.1 Адаптер мотоблока АМ-7

1-рулевая колонка, 2- кронштейн регулятора акселератора, 3- капот, 4- рычаг коробки передач, 5- тяга коробки передач, 6- рычаг подъемного механизма, 7-тяга подъемного механизма, 8-плита крепления двигателя , 9- сцепка, 10-прицепное, 11- рычаг заднего хода, 12- рычаг блокиратора подъемного механизма, 13-сиденье, 14- крыло, 15-бампер, 16-вещевой ящик, 17-кронштейн тумблера зажигания, 18-кронштейн подъемного механизма, 19-плита подъемного механизма

6. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ

1. Плита подъемного механизма (поз.19, рис.1,2) устанавливается на кронштейн (поз.18, рис.1,2) с помощью втулок и двух болтов М16х90 (Рис.2).
2. Тяга подъемного механизма (поз.7, рис.1) устанавливается с помощью винтового соединения к рычагу подъемного механизма (поз.6, рис. 1,3) и к плите (поз.19 рис.1,3) через палец (Рис.3).
3. Сиденье (поз.13 рис.1) устанавливается на вещевой ящик (поз.16, рис.1) с помощью 4-х гаек М6.
4. Для того чтобы установить руль, необходимо чтобы колеса адаптера находились в прямом положении. Далее необходимо установить руль на рулевую колонку таким образом, чтобы шлицы на сопрягаемых деталях совпали. Далее сопрягаемые детали надежно затягиваются гайкой, и закрываются декоративной крышкой (при ее наличии)
5. Регулировка тормоза производится с помощью затягивания натяжителя на тросах тормоза.
При нажатии на педаль тормоза колеса должны блокироваться.
6. Трос заднего хода подключается к рычагу заднего хода (поз.11, рис1).
7. Тумблер зажигания устанавливается на кронштейн на вещевом ящике (поз.17, рис.1), а регулятор акселератора на кронштейн на рулевой колонке (поз.2, рис.1).
8. Тяга коробки передач (поз.5, рис.1) устанавливается на болт, находящийся на рычаге коробки передач (поз.4 рис.1), с помощью шайбы и гайки М10.
9. Соединить сцепку адаптера и плиту двигателя с мотоблоком, с помощью 7-ми болтов М10х40.
10. Регулировка положения навесного оборудования во время работы на адаптере, осуществляется путем нажатия рычага (поз.12, рис.1) и перемещения вперед либо назад, на нужную величину.

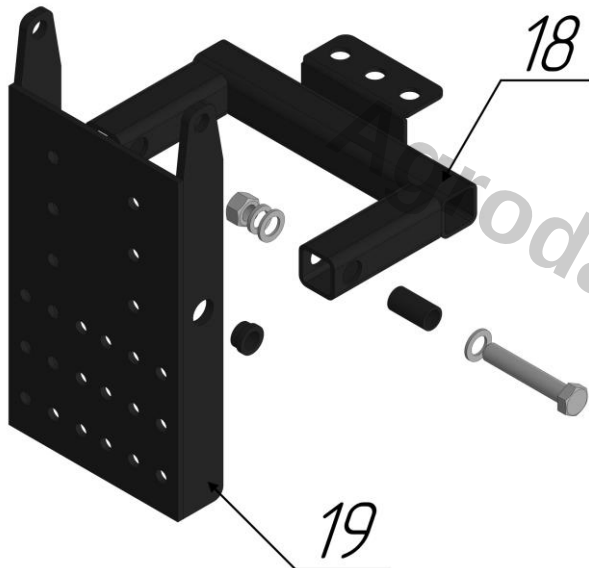


Рис. 2. Установка плиты

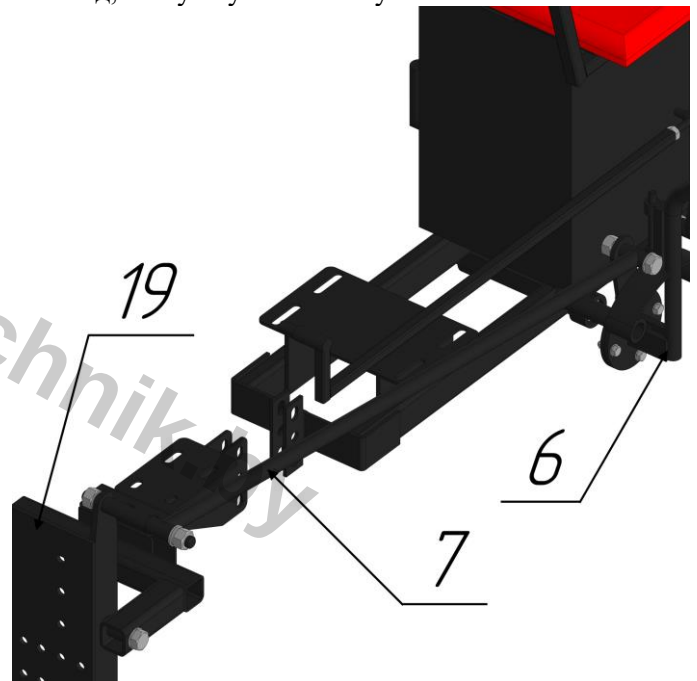


Рис.3 Установка тяги

11. Для регулировки угла схождения колес отпустите контргайки (20), затем вращением тяги (21) установите необходимый угол. Затяните контргайки. (рис.4)

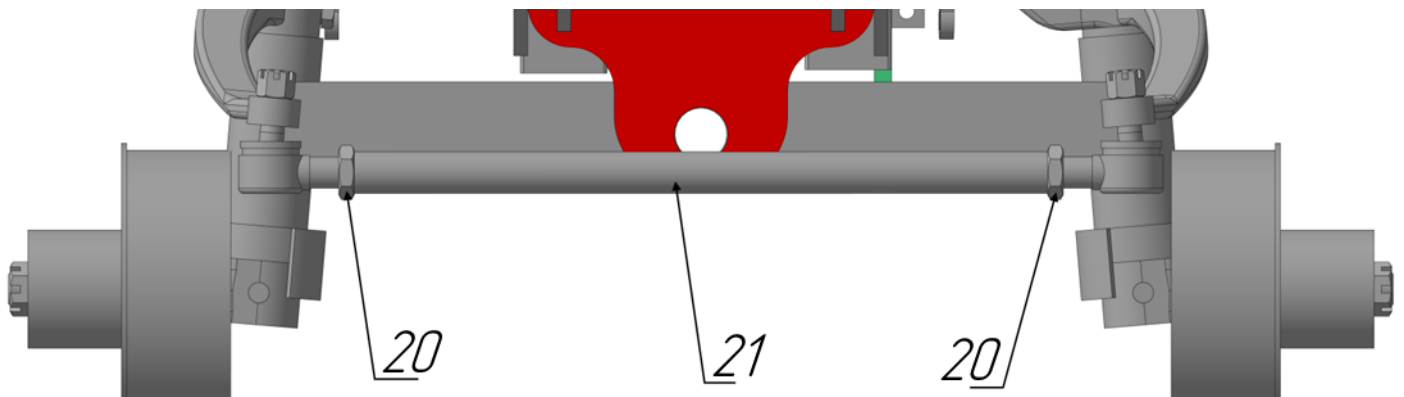


Рис 4. Регулировка угла схождения.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить, подшипники ступиц и шаровые кронштейны элементов рулевого управления смазать смазкой Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Адаптер поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами. Для разгрузки шин адаптер установить на колодку в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование адаптера допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность.



Agrodachnik.by